

Ретрансляторы: как это работает

Пять вопросов, которые возникают перед тем, как завести канал

1 Зачем это нужно

Ретранслятор отдаёт точки ваших приборов **во вторую систему**: Ространснадзору, региональной НИС, заказчику перевозки. Мы продолжаем получать данные как обычно; наружу уходит копия.

Пока такого канала нет, на машине приходится держать второй прибор только ради того, чтобы он отчитывался туда.

2 Какой протокол выбрать

Спрашивать не надо: принимающая сторона присылает адрес, порт и, если нужна авторизация, **ID диспетчера**.

Протокол	Когда его выбирают	Что нужно от них
EGTS	Государственные приёмники и всё, где нас должны узнавать. Перед данными мы представляемся номером диспетчера.	Адрес, порт, ID диспетчера
EGTS OID	Приёмник без авторизации. Машина опознаётся только номером объекта , и номера обычно диктуют они.	Адрес, порт, список номеров объектов

Если протокол выбран неверно, приёмник не ругается понятно: с лишней авторизацией он отвечает отказом, а без нужной: принимает пакеты и молча выбрасывает. Спросите у них прямо, нужна ли авторизация.

3 Номера объектов

У каждой машины на той стороне свой числовой номер. По умолчанию мы подставляем внутренний номер прибора: он всегда уникален и подходит, когда принимающая сторона заводит объекты сама, по нашим номерам.

Если номера продиктовали: впишите их в карточке ретранслятора, в таблице объектов. **IMEI сюда не годится**: в протоколе под номер отведено четыре байта, а пятнадцатизначный IMEI в них не помещается.

4 Что уходит наружу

Время, координаты, скорость, курс, высота, пробег и зажигание; число видимых спутников; уровень топлива и напряжение бортсети: если прибор их отдаёт. Тревоги и видео не передаются.

Точки без спутникового фикса не отправляются вовсе: прибор в такие моменты повторяет последнюю известную координату, и на той стороне это выглядело бы как стоянка не в том месте.

5 Если связи с приёмником не было

Канал восстанавливается сам и продолжает с того места, где остановился, накопленное уедет следом. Специально досылать что-либо нужно только за время, которое канал был **выключен**: для этого в карточке есть «Ретрансляция за прошедший период».

Досылаемые точки помечаются признаком «из памяти прибора». Без этой пометки приёмник показал бы диспетчеру точку недельной давности как текущее положение машины.