

Ретрансляторы

Как отдать данные ваших машин во вторую систему мониторинга

1 Что это и зачем

Ретранслятор это канал, по которому копия данных ваших приборов уходит в чужую систему. Чаще всего этого требует заказчик перевозки или государственная система: Ространснадзор, региональная НИС. Мы продолжаем получать и хранить всё как обычно: наружу уходит копия, и только тех машин, которые вы укажете. Пока такого канала нет, отчитываться во вторую систему нечем, и на машину ставят **второй прибор** только ради этого. Ретранслятор избавляет от него: один прибор, две системы.

2 Что спросить у принимающей стороны

Изобретать ничего не нужно: попросите их одним письмом:

Что спросить	Пояснение
Адрес и порт	Куда подключаться, например <code>egts.example.ru</code> и <code>20629</code> .
Нужна ли авторизация	Это и есть выбор протокола. Нужна: EGTS . Не нужна: EGTS OID . Спросить прямо: сами они об этом часто не пишут.
ID диспетчера	Только для EGTS. Число, которое выдают именно вам. Если его не выдавали: почти наверняка у них EGTS OID.
Номера объектов	Под какими числами машины заведены у них. Ответят «заведём по вашим номерам»: вписывать ничего не надо.
Открыт ли доступ	Многие приёмники пускают только с известных им адресов. Наш адрес: <code>91.200.84.194</code> ; попросите разрешить подключение с него.

Чем опасно перепутать протокол

Приёмник об этом не скажет понятно. Если ему нужна авторизация, а канал настроен без неё, он **принимает пакеты и молча их выбрасывает**: у нас всё выглядит рабочим, а у них пусто. Поэтому вопрос «нужна ли авторизация» стоит в списке выше.

3 Как завести канал

1 Откройте раздел «Ретрансляторы»

Пункт в левом меню, между «Геозоны» и «Оповещения».

2 Нажмите «+ Ретранслятор»

Название, адрес, порт, протокол. Название любое, оно только для вас.

3 Решите, какие машины отдавать

По умолчанию все, и новые подхватываются сами. Снимите галочку «Все приборы аккаунта», если нужен только список.

4 Проверьте номера объектов

В карточке канала, таблица «Объекты». Номера уже стоят; если продиктовали свои: впишите и нажмите «Сохранить номера». Это делается **до** включения.

5 Включите тумблер в списке

Через полминуты состояние станет «Работает», и счётчик отправленных записей начнёт расти.

4 Как понять, что всё работает

Состояние показано в первой колонке списка. Тумблер и подпись рядом отвечают на *разные* вопросы. Тумблер говорит, включён ли канал, а подпись, идёт ли отдача прямо сейчас.

Состояние	Что значит и что делать
Работает	Соединение есть, приёмник подтверждает записи. Ничего делать не нужно.
Подключение	Идёт соединение. Нормально в первые секунды после включения. Держится дольше минуты: смотрите журнал.
Ожидание	Отдавать пока нечего: у канала нет ни одной машины. Проверьте список объектов в карточке.
Ошибка	Приёмник недоступен или отказывает. Причина написана словами в журнале внизу карточки: см. таблицу ниже.
Приостановлен	Доступ аккаунта приостановлен за неуплату. Отдача возобновится автоматически после оплаты.

5 Если что-то не так

Что видно	Почти всегда это
«Ошибка», в журнале «Не удалось подключиться»	Неверный адрес или порт, либо их сторона не пускает нас. Попросите открыть доступ с адреса <code>91.200.84.194</code> .
«Ошибка», в журнале «Отказ авторизации»	Неверный ID диспетчера: или авторизация им не нужна вовсе, и надо выбрать протокол EGTS OID.
«Работает», счётчик растёт, а у них ничего нет	Номера объектов. Они не знают наших номеров и выбрасывают данные. Возьмите у них номера и впишите в карточке.
В журнале «Приёмник отверг записей»	Часть машин у них не заведена. В карточке видно, у каких объектов счётчик отправленных стоит на нуле.
У одной машины отправлено 0	Машина не выходила на связь или стоит без спутникового сигнала. Точки без сигнала мы намеренно не отправляем: прибор в такие моменты повторяет последнюю координату, и у них это выглядело бы как стоянка не в том месте.

6 Досылка за прошедший период

В карточке канала есть «Ретрансляция за прошедший период»: два поля даты и кнопка «Запустить». Полоска показывает ход, история заданий: что и когда досылали.

Когда она нужна, а когда нет

- **Не нужна после обрыва связи.** Канал восстанавливается сам и досылает накопленное без вашего участия.
- **Нужна за время, пока канал был выключен:** например, если подключились к приёмнику позже, чем начались рейсы.
- **За один раз:** не больше 31 суток. Глубина истории: 30 дней.

Досылаемые точки помечаются признаком «данные из памяти прибора». Без этой пометки приёмник показал бы диспетчеру точку недельной давности как текущее положение машины.

7 Что уходит наружу, а что нет

Передаётся	Не передаётся
Время, координаты, скорость, курс, высота, пробег, зажигание; число видимых спутников; уровень топлива и напряжение бортовой сети: если прибор их отдаёт.	Видео и снимки с камер; тревоги и события; названия и госномера машин; ваши геозоны, пользователи и настройки; данные других ваших каналов.

Ограничение, о котором лучше знать заранее

Напряжение выше 25,5 В передать нельзя. Это ограничение самого протокола, а не наше: под напряжение в нём отведён один байт. У техники на 24 вольта значение в чужой системе будет обрезано: у нас в телеметрии оно остаётся настоящим.

Вопрос	Ответ
Сколько каналов можно завести?	Сколько нужно. Одна и та же машина может уходить в несколько систем одновременно и разными протоколами: каналы друг о друге не знают.
Влияет ли это на нашу работу с системой?	Нет. Ретрансляция ничего не забирает у мониторинга: карта, отчёты и оповещения работают как раньше.
Что будет, если выключить канал и включить через неделю?	Он продолжит с того места, где остановился, и неделя уедет приёмнику следом. Если этого не нужно: в карточке есть «Начать с текущего момента»: она пропускает накопленное и пишет в журнал, сколько записей пропущено.
Можно ли отозвать отправленное?	Нет. Удаление канала прекращает отдачу, но то, что уже принято чужой системой, остаётся у неё.
Кто может настраивать ретрансляторы?	Владелец аккаунта и оператор. Наблюдатель видит состояние и журнал, но не может ничего изменить.
Данные уходят в открытом виде?	Протокол ЕГТС шифрования не предусматривает: так устроен обмен между системами мониторинга в России. Уходят только координаты и телеметрия, перечисленные в разделе 7.